



## MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

INSTITUTO FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO

CAMPUS VITÓRIA

Avenida Vitória, 1729 – Jucutuquara – 29040-780 – Vitória – ES

27 3331-2110

EDITAL DO PROCESSO SELETIVO 07/2019, DE 17 DE OUTUBRO DE 2018  
CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO *LATO SENSU* EM ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA  
URBANA  
ORIENTAÇÕES PARA A ETAPA 2

- 1 A Etapa 2 – Entrevista, de caráter classificatório e eliminatório, consistirá na realização de entrevista por Banca Examinadora, formada por membros da Comissão do Processo Seletivo.
- 2 A entrevista apresentará pontuação variando de 0 a 100.
- 3 As etapas anteriores do Processo Seletivo, bem como resultados das avaliações dos documentos e situações apresentadas nos Recursos, não serão discutidas nessa etapa 2 pela comissão e candidato.
- 4 A ordem de entrevistas obedecerá a ordem de classificação geral de notas, independente de modalidade.
- 5 Todas as entrevistas serão realizadas no Ifes, Campus Vitória.
  - 5.1 Devido ao cronograma de entrevistas recomenda-se que o candidato chegue à sala de entrevistas agendada com antecedência mínima de 30 minutos.
  - 5.2 Quaisquer dúvidas em relação à sala de entrevistas, o candidato deverá se dirigir à Inspeção do campus Vitória.
  - 5.3 O Candidato que chegar à sala de entrevistas após 10 minutos do horário previsto será desclassificado.
- 6 O candidato que não comparecer à entrevista será **ELIMINADO DO PROCESSO SELETIVO**.
- 7 Para a entrevista, o candidato deverá apresentar documento oficial com foto à Banca Examinadora.
- 8 Não será permitida a presença, na sala da entrevista, demais candidatos e pessoas não previstas, com exceção da Comissão do Processo Seletivo.
- 9 Para o início da Etapa 2, o candidato deverá, junto à Banca Examinadora:
  - 9.1 Registrar a escolha prioritária da linha de pesquisa de interesse, cabendo a sua definição, em função do resultado final do processo seletivo. O preenchimento das vagas para cada linha de pesquisa, até o seu limite máximo, obedecerá a ordem decrescente das notas finais, independente da Modalidade, dos candidatos. (Ao final desse documento, páginas 4 e 5, encontram-se Sugestões de temas de interesse em cada linha de pesquisa)
  - 9.2 Assinar o Termo de comparecimento.
- 10 A entrevista terá duração de 10 a 15 minutos.
- 11 O candidato deverá restringir-se a responder às questões apresentadas pela banca.
- 12 A aferição da nota final se dará pela soma aritmética dos pontos obtidos na primeira e segunda etapa

SEGUE A RELAÇÃO DOS CANDIDATOS E OS SEUS RESPECTIVOS HORÁRIOS E LOCAIS DE ENTREVISTAS

DIA 10/12 (SEGUNDA -FEIRA) – LOCAL: SALA DE DESENHO E2

Horário	Inscrição
8:30	80
9:00	71
9:30	53
10:00	123
10:30	023
11:00	124
11:30	136

DIA 10/12 (SEGUNDA -FEIRA) - LOCAL: SALA DE DESENHO E3

Horário	Inscrição
8:30	036
9:00	164
9:30	035
10:00	038
10:30	125
11:00	040
11:30	073

DIA 10/12 (SEGUNDA -FEIRA) - LOCAL: SALA DE DESENHO E4

Horário	Inscrição
14:00	088
14:30	098
15:00	084
15:30	045
16:00	050
16:30	106

DIA 10/12 (SEGUNDA-FEIRA) - LOCAL: SALA DE DESENHO E3

Horário	Inscrição
18:00	110
18:30	162
19:00	081
19:30	090
20:00	052
20:30	086
21:00	068

DIA 11/12 (TERÇA-FEIRA) – LOCAL: SALA DE DESENHO E4

Horário	Inscrição
8:30	114
9:00	130
9:30	067

10:00	032
10:30	042
11:00	132
11:30	144

**DIA 11/12 (TERÇA-FEIRA) - LOCAL: SALA DE DESENHO E4**

Horário	Inscrição
14:00	087
14:30	108
15:00	150
15:30	051
16:00	029
16:30	043
17:00	085

**DIA 11/12 (TERÇA-FEIRA) - LOCAL: SALA DE DESENHO E5**

Horário	Inscrição
18:00	155
18:30	159
19:00	062
19:30	083
20:00	075
20:30	078

**DIA 12/12 (QUARTA-FEIRA) - LOCAL: SALA DE AULA D2**

Horário	Inscrição
14:00	156
14:30	059
15:00	089
15:30	118
16:00	034
16:30	092
17:00	131

**DIA 11/12 (TERÇA-FEIRA) - LOCAL: LABORATÓRIO DE INFORMÁTICA 7**

Horário	Inscrição
14:00	061
14:30	141
15:00	127
15:30	113
16:00	063
16:30	158

## SUGESTÕES DE TEMA DE INTERESSE EM CADA LINHA DE PESQUISA

### LINHA 1: PLANEJAMENTO DE SISTEMAS URBANOS

	Tema de interesse
( )	Modelagem do tráfego Urbano: visa utilizar modelos analíticos e/ou de simulação para análise de condições específicas de tráfego e proposição de diferentes soluções para o sistema viário urbano;
( )	Análise de Impacto de Polos Geradores sobre o Sistema Viário: visa por meio de modelos analíticos e/ou de simulação analisar o impacto sobre o sistema viário decorrente da implantação de polos geradores de Viagens/de Tráfego;
( )	Análise de Desempenho Operacional de Sistemas Viários: Visa analisar diferentes parâmetros de desempenho operacional por meio do estudo da demanda e determinação da Capacidade e Nível de Serviço de estruturas viárias como ramais, segmentos viários, cruzamentos semaforizados e não semaforizados dentre outros;
( )	Avaliação da Qualidade planimétrica dos dados espaciais aplicados em mapeamento para Infraestrutura urbana
( )	Avaliação da Qualidade altimétrica de dados espaciais aplicados em mapeamento para Infraestrutura urbana
( )	Integração de dados georreferenciados na gestão da infraestrutura urbana.
( )	Gestão de contratos municipais ou estaduais com indicadores de performance, KPI, com uso de SIG.
( )	Tecnologia BIM em projeto de infraestrutura: planejamento e análise de cenários de obras de infraestrutura.
( )	Gestão de contratos de concessão.
( )	Cadastro municipal - levantar indicadores ligados à compatibilidade entre receitas municipais vinculadas a temas.
( )	Computação Urbana – Crowdsensing: aplicação das Tecnologias da Informação e da Comunicação em Cidades Inteligentes gera uma nova área, a Computação Urbana, que pode ser compreendida como o suporte computacional para a construção de ambientes urbanos que oferecem serviços avançados aos cidadãos.
( )	Geoprocessamento aplicado à infraestrutura urbana. Análise multicritério. Uso de geoprocessamento em estudo de casos de infraestrutura urbana.
( )	Diagnosticar e propor melhorias aos sistemas de saneamento municipais, especialmente aos serviços de limpeza pública, coleta e transporte de resíduos sólidos urbanos.

### LINHA 2: OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA

	Tema de interesse
( )	Gerenciamento dos resíduos de obras de infraestrutura, procedimentos e alternativas de destinação.
( )	Utilização de resíduos na produção de materiais utilizados em infraestrutura urbana.
( )	Internet das Coisas (IoT) A Internet das Coisas (do inglês, Internet of Things, IoT) é uma rede de objetos físicos, veículos, prédios e outros que possuem tecnologia embarcada, sensores e conexão com a rede e é capaz de coletar e transmitir dados. Aplicar todo seu potencial para o conceito de Cidades Inteligentes e suas plataformas.
( )	Análise de Confiabilidade estrutural

( )	Dimensionamento de Infraestruturas Viárias e de Transportes: visa utilizar modelos analíticos ou de simulação para o dimensionamento adequado de dispositivos e estruturas viárias e de transportes;
( )	Segurança Viária: visa a análise de materiais, procedimentos, técnicas moderadoras do tráfego e de projeto, bem como de segmentos ou trechos críticos de acidentes e fatores acidentogênicos para redução de acidentes e severidade das vítimas dos acidentes de trânsito;
( )	Utilização de misturas betuminosas com borracha moída de pneus.
( )	Estudo da incorporação de escória KR em solos argilosos para base ou sub-base de pavimentos.
( )	Gerenciamento integrado do desenvolvimento urbano de águas pluviais; Análise quantitativa de tecnologias sustentáveis para gerenciamento das águas pluviais urbanas;
( )	Monitoramento e análises espaciais das águas urbanas utilizando Tecnologia BIM;
( )	Avaliação do grau de sustentabilidade de técnicas compensatórias em drenagem urbana;
( )	Estratégias integradas para análise, estimativa de custos e prevenção de enchentes.